

Scorpion STR



Bloque central en Zig - Zag.

- Proporciona mejor tracción.
- Mayor rendimiento kilométrico.

Múltiples bloques escalonados.

- Proporciona bajo nivel de ruidosidad.



Surcos transversales en los hombros.

- Aumenta el desempeño y la estabilidad en curvas.
- Minimiza el desgaste y mejora el rendimiento.

Datos UTQG índice de Velocidad "T"

| Treadware | Tracción | Temperatura |
|-----------|----------|-------------|
| 520 | A | B |

Datos UTQG índice de Velocidad "H"

| Treadware | Tracción | Temperatura |
|-----------|----------|-------------|
| 520 | A | A |

Datos UTQG Índice de Velocidad "V"

| Treadware | Tracción | Temperatura |
|-----------|----------|-------------|
| 400 | A | A |

| Medida | Índice de Carga/ Código Velocidad | Máxima Carga (Kg) | Presión Max Inflado (PSI) | Profundidad (mm) | Peso del Neumático (Kg) | Anchura de Rin (pulg) Recomendada* | Anchura de Sección (mm) | Diámetro Total (mm) | Revs por Km |
|-------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|----------------|
| P205/70R15 | 96H | 710 | 44 | 9.5 | 10.95 | 5, *5.5, 6, 6.5, 7 | 206 | 668 | 477 |
| P225/75R15 | 106T | 950 | 50 | 9.5 | 13.65 | *6, 6.5, 7, 7.5 | 226 | 718 | 444 |
| P235/75R15 | 108T | 1000 | 50 | 9.5 | 15.60 | 6, *6.5, 7, 7.5, 8 | 239 | 733 | 434 |
| P265/70R15 | 112H | 1120 | 44 | 9.5 | 17.80 | 7, 7.5, *8, 8.5, 9 | 272 | 752 | 423 |
| P225/75R16 | 104T | 900 | 44 | 9.5 | 14.70 | *6, 6.5, 7 | 224 | 744 | 428 |
| P245/75R16 | 109T | 1030 | 44 | 9.5 | 18.00 | 6.5, *7, 7.5, 8 | 249 | 774 | 412 |
| LT265/75R16 | 123/120R | 1550/1400 | 80 | 9.5 | 21.55 | 7, *7.5, 8 | 272 | 804 | 396 |
| P215/70R16 | 100H | 800 | 44 | 9.5 | 15.25 | 5.5, 6, *6.5, 7 | 221 | 707 | 450 |
| 225/70R16 | 102H | 850 | 44 | 9.5 | 14.36 | 6, *6.5, 7 | 231 | 721 | 457 |
| P225/70R16 | 102H | 850 | 44 | 9.5 | 14.36 | 6, *6.5, 7, 7.5 | 231 | 721 | 457 |
| P235/70R16 | 105T | 925 | 44 | 9.5 | 15.70 | 6, 6.5, *7, 7.5, 8 | 240 | 735 | 433 |
| P235/70R16 | 105H | 925 | 44 | 9.5 | 16.97 | 6, 6.5, *7, 7.5, 8 | 239 | 737 | 448 |
| P245/70R16 | 107H | 975 | 44 | 9.5 | 17.95 | 6.5, *7, 7.5, 8 | 249 | 749 | 425 |
| P245/70R16 | 107T | 975 | 44 | 9.5 | 15.90 | 6.5, *7, 7.5, 8 | 249 | 749 | 425 |
| P255/70R16 | 109H | 1030 | 44 | 9.5 | 18.25 | 6.5, 7, *7.5, 8 | 262 | 763 | 417 |
| P265/70R16 | 112T | 1120 | 44 | 9.5 | 18.05 | 7, 7.5, *8, 8.5 | 272 | 777 | 410 |
| P265/70R16 | 112H | 1120 | 44 | 9.5 | 19.27 | 7, 7.5, 8, *8.5, 9 | 269 | 780 | 424 |
| 215/65R16 | 98V | 750 | 51 | 9 | 12.90 | 6, *6.5, 7, 7.5 | 221 | 686 | 464 |
| 255/65R16 | 109H | 1030 | 44 | 9.5 | 15.95 | 7, *7.5, 8, 8.5, 9 | 259 | 738 | 431 |
| LT265/70R17 | 118/112S | 1320/1120 | 80 | 12 | 22.30 | 7, 7.5, *8, 8.5 | 274 | 803 | 396 |
| P265/70R17 | 113H | 1150 | 44 | 9.5 | 18.35 | 7, 7.5, *8, 8.5 | 274 | 803 | 396 |
| P235/65R17 | 104H | 900 | 44 | 9.5 | 17.45 | 6.5, *7, 7.5, 8, 8.5 | 240 | 737 | 432 |
| P245/65R17 | 107H | 975 | 50 | 9.5 | 16.70 | *7, 7.5, 8, 8.5 | 244 | 750 | 425 |
| 215/60R17 | 96V | 710 | 51 | 9 | 12.40 | 6, *6.5, 7, 7.5 | 221 | 690 | 462 |
| 235/60R17 | 102H | 850 | 44 | 9 | 13.00 | 6.5, *7, 7.5, 8, 8.5 | 236 | 714 | 464 |
| P255/60R17 | 106H | 950 | 44 | 9.5 | 17.80 | 7, *7.5, 8, 8.5, 9 | 259 | 738 | 432 |
| P275/60R17 | 110T | 1060 | 44 | 9.5 | 17.95 | 7.5, *8, 8.5, 9, 9.5 | 279 | 762 | 418 |
| P225/55R17 | 97H | 730 | 44 | 8.5 | 11.75 | 6, 6.5, *7, 7.5, 8 | 234 | 679 | 469 |
| 235/55R17 | 99H | 775 | 44 | 9 | 12.80 | *6.5, 7, 7.5, 8, 8.5 | 229 | 690 | 461 |
| 275/55R17 | 109H | 1030 | 44 | 9.5 | 18.00 | 7.5, 8, *8.5, 9, 9.5 | 284 | 734 | 433 |
| 235/50R18 | 97H | 730 | 44 | 9 | 12.65 | 6.5, *7, 7.5, 8, 8.5 | 240 | 692 | 460 |
| P255/70R18 | 112H | 1120 | 44 | 9.5 | 17.70 | 6.5, 7, *7.5, 8, 8.5 | 259 | 814 | 391 |
| P285/60R18 | 116H | 1250 | 44 | 9.5 | 17.77 | 8, *8.5, 9, 9.5, 10 | 300 | 799 | 398 |
| P275/55R20 | 111H | 1090 | 44 | 9.5 | 17.95 | 7.5, *8, 8.5, 9, 9.5 | 282 | 810 | 393 |
| P305/50R20 | 116H | 1250 | 44 | 9.5 | 22.05 | 8.5, 9, *9.5, 10, 10.5, 11 | 315 | 843 | 378 |
| P275/45R20 | 106V | 950 | 51 | 9.5 | 17.35 | 8.5, *9, 9.5, 10, 10.5 | 273 | 755 | 422 |

NOTA:
Los números en la tabla son valores nominales. Pirelli neumáticos se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso ni obligación. Las dimensiones mostradas son valores promedio para las medidas en el Rin recomendado. Las especificaciones en las medidas pueden variar 5mm de cambio en el ancho de rin.

PRECAUCIÓN:
El uso o daños en la llanta por uso inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, acuda a su agente llantero. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión del aire, consulte el manual de su vehículo. El incremento en la presión no debe exceder la presión máxima grabada en el costado de la llanta. Cuando un cliente solicite una llanta de reemplazo con un índice de Velocidad menor a la original, usted tiene la obligación de informarle que esto puede afectar el manejo del vehículo y que su velocidad máxima está limitada a la de la llanta con el índice de velocidad más bajo para el vehículo. No se recomienda rebasar los límites de velocidad estipulados por la ley.

Scorpion STR



SCORPION STR Y STR A pertenecen al segmento de neumáticos de camioneta para uso dentro de carretera en cualquier época del año. Sus diseños ofrecen estabilidad, tracción y durabilidad en vehículos utilitarios deportivos, 4x4 y pick up's de trabajos ligeros, ambos combinan un manejo cómodo y tranquilo con fácil control y tracción en superficies secas o mojadas.

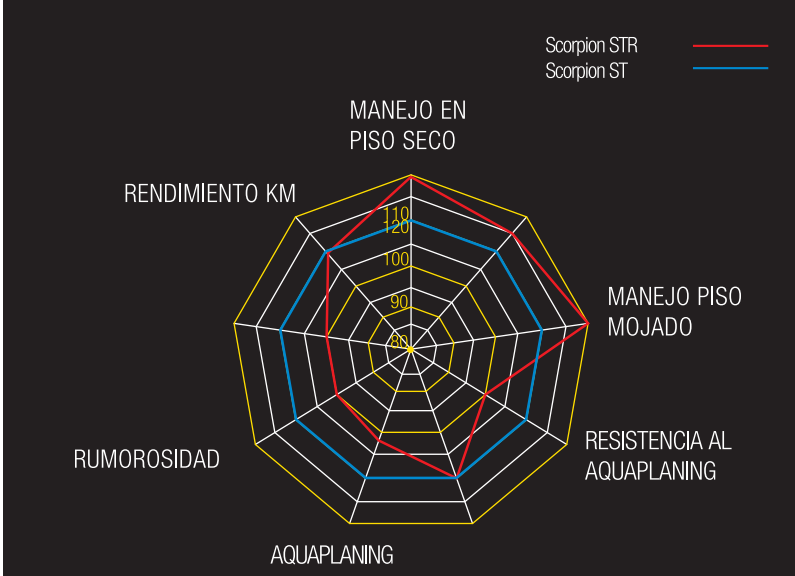
Scorpion STR A presenta hombros continuos y ranuras estrechas entre los bloques intermedios. Este diseño hace que el manejo sea más tranquilo y el desgaste más uniforme.

El Scorpion STR presenta ranuras laterales en los hombros y ranuras más largas en los bloques independientes. Este diseño se concentra más en la tracción sobre suelos mojados y la resistencia a el deslizamiento en agua (aquaplaning).

Internamente, el STR y STR A poseen cinturones gemelos de acero resistentes a tensiones fuertes, reforzados con poliamida, que proporciona resistencia y durabilidad arriba de las dos capas de cordón de poliéster, que a su vez ayudan a amortiguar para optimizar el confort.



| CARACTERÍSTICAS | BENEFICIOS |
|--|---|
| Mejor desempeño en su banda. Mayor expulsión de agua. | Seguridad y dirigibilidad (piso seco y mojado). |
| Nuevos materiales que son más suaves y resistentes. | Mayor confort y mejor respuesta en maniobras. |
| Medidas Pmétricas. | Confort y dirigibilidad en carretera. |
| Código de velocidad "T" (190km/h) y "H" (120km/h). | Adecuado a los nuevos vehículos del segmento. |
| Nuevo diseño. | Diferenciación con un producto de vanguardia. |



Carcasa → 2 lonas de poliéster

- Estabilidad en el paquete de cinturones.
- Resistencia a impactos accidentales.
- Mayor confort y dirigibilidad.

Cinturones → 2 de aceros + 2 nylon a cero grados tipo ("light truck")

- Mayor resistencia a los arrancamientos.
- Mayor capacidad de carga.

Ceja Hilos de acero altamente resistentes

- Menor ensamble neumático/ rin.
- Soporte cargas elevadas.



Deportividad y extremo performance

